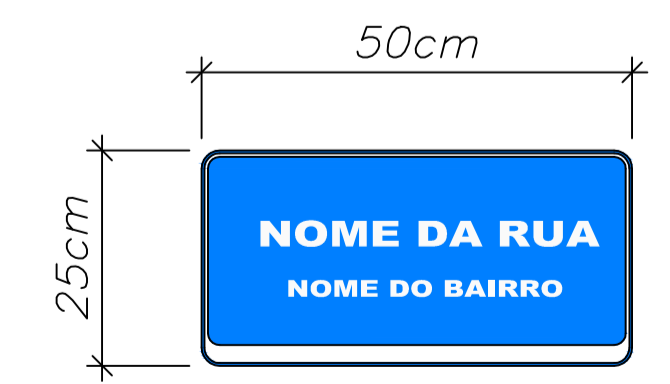
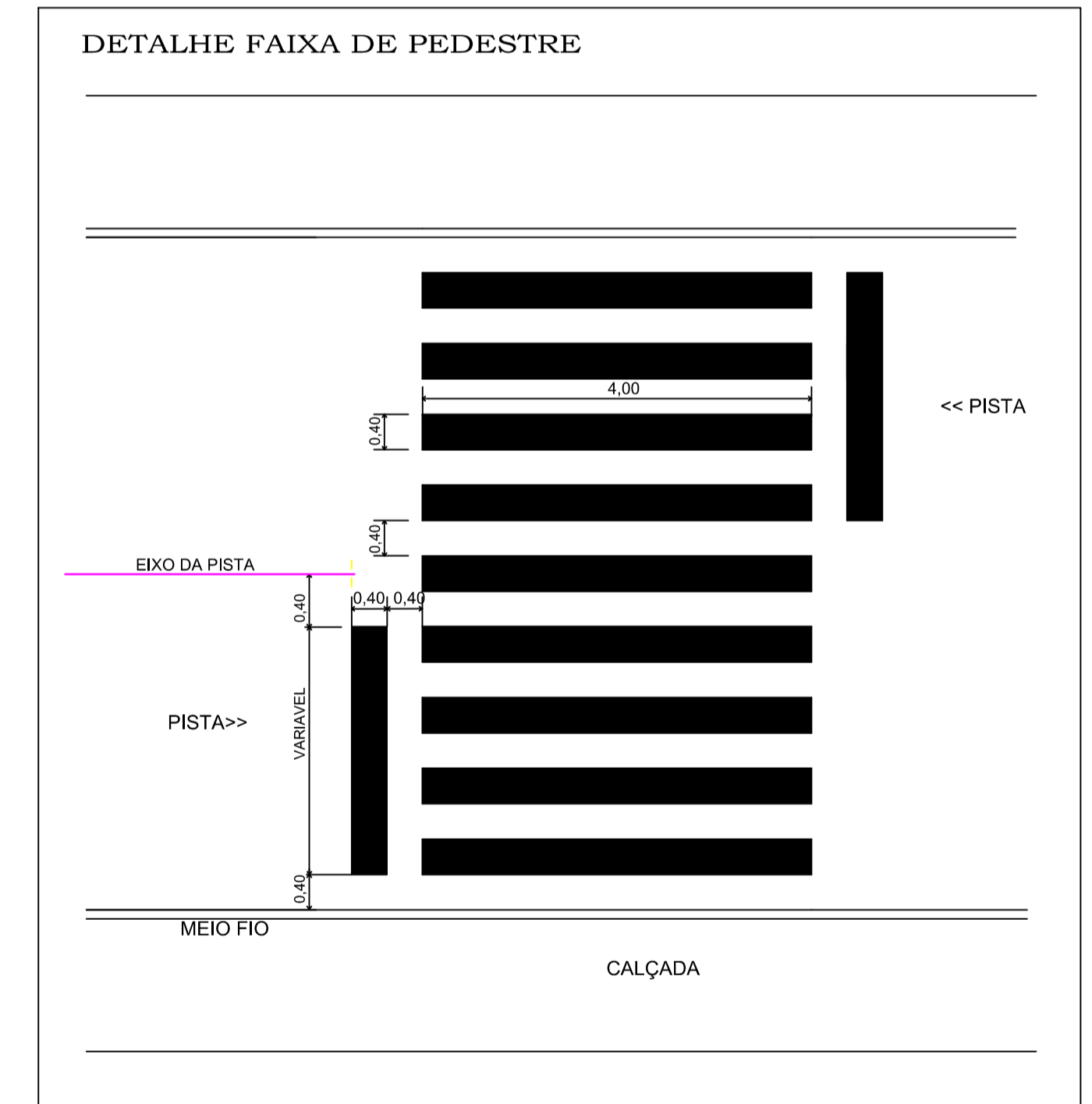




**PROJETO DE SINALIZAÇÃO**  
ESC 1/500



**DETALHE PLACA**



**Características dos Sinais de Regulamentação**

| Forma | Cor     |          |
|-------|---------|----------|
|       | Fundo   | Branca   |
|       | Símbolo | Preta    |
|       | Targa   | Vermelha |
|       | Orla    | Vermelha |
|       | Letras  | Preta    |

**Características dos Sinais R-1 e R-2**

| Sinal | Código | Cor          |          |
|-------|--------|--------------|----------|
|       | R-1    | Fundo        | Vermelha |
|       |        | Orla interna | Branca   |
|       |        | Orla externa | Vermelha |
|       | R-2    | Letras       | Branca   |
|       |        | Fundo        | Branca   |
|       |        | Orla         | Vermelha |

**DIMENSÕES DAS PLACAS ADOTADAS**  
 PLACA DE FORMA CIRCULAR D=50 cm  
 PLACA DE FORMA OCTOGONAL LADO= 25 cm  
 PLACA DE FORMA TRIANGULAR LADO= 75 cm  
 PLACA DE FORMA QUADRADA LADO= 45 cm

NOTA: DEMAIS MEDIDAS COMO TAMANHO DE LETRAS ORLA, TARJA, ETC DE ACORDO COM AS PUBLICAÇÕES MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÁNSITO (CONTRAN) VOLUME I - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO VOLUME II - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA VOLUME IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

**LEGENDA:**

SINALIZAÇÃO CONFORME CONSELHO NACIONAL DE TRÁNSITO (CONTRAN)  
SINALIZAÇÃO URBANA

|  |                                       |             |
|--|---------------------------------------|-------------|
|  | VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA - 40 Km/h | CODIGO R-19 |
|  | PARADA OBRIGATÓRIA                    | CODIGO R-1  |
|  | PASSAGEM DE PEDESTRES                 |             |
|  | NOME DA RUA E BAIRRO                  |             |

**TRÂNSITO DE PEDESTRES**

**CORES:**  
Fundo: Amarelo  
Orla Externa: Amarelo  
Orla Interna: Preto  
Verso: Preto Fosco

**OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS**

| VIA                                      | MALHA | LADO MÍNIMO (a) | ORLA EXTERNA MÍNIMA (b) | ORLA INTERNA MÍNIMA (c) |
|--|-------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| Urbana                                   | 30    | 450             | 09                      | 18                      |
| Rural (Estrada)                          | 33,34 | 500             | 10                      | 20                      |
| VIA (Rodovia)                            | 40    | 600             | 12                      | 24                      |
| Áreas protegidas por legislação especial | 20    | 300             | 06                      | 12                      |

**VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA**

**CORES:**  
Fundo: Branco  
Orla: Vermelho  
Letra: Preto  
Algarismos: Preto  
Símbolo: Preto  
Verso: Preto Fosco

**LETAS E ALGARISMOS:**  
Série D ou E (M) centralizados

| VIA    | Sinal | Malha         | a   | b  | c   | d   |
|--------|-------|---------------|-----|----|-----|-----|
| URBANA | Ø2400 | 20 x 20       | 35  | 30 | 60  | 100 |
|        | Ø500  | 25 x 25       | 44  | 38 | 75  | 125 |
|        | Ø750  | 37,50 x 37,50 | 66  | 56 | 113 | 188 |
| RURAL  | Ø500  | 25 x 25       | 44  | 38 | 75  | 125 |
|        | Ø750  | 37,50 x 37,50 | 66  | 56 | 113 | 188 |
|        | Ø1000 | 50 x 50       | 88  | 75 | 150 | 250 |
|        | Ø1200 | 60 x 60       | 106 | 90 | 180 | 300 |

**PARADA OBRIGATÓRIA**

**CORES:**  
Fundo: Vermelho Refletivo  
Orla Interna: Branco Refletivo  
Orla Externa: Vermelho Refletivo  
Letras: Branco Refletivo  
Verso: Preto Fosco

**LETAS:**  
Série D ou E, texto centralizado

| VIA    | Lado | Malha         | a   |
|--------|------|---------------|-----|
| URBANA | 250  | 12,50 x 12,50 | 72  |
|        | 350  | 17,50 x 17,50 | 101 |
|        | 400  | 20 x 20       | 115 |
| RURAL  | 350  | 17,50 x 17,50 | 101 |
|        | 400  | 20 x 20       | 115 |
|        | 480  | 24 x 24       | 138 |

**SINAIS DE FORMA QUADRADA**

**CORES:**  
Fundo: Amarelo  
Orla Externa: Amarelo  
Orla Interna: Preto  
Verso: Preto Fosco

**OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS MEDIDAS EM MILÍMETROS**

| VIA                                      | LADO MÍNIMO (a) | ORLA EXTERNA MÍNIMA (b) | ORLA INTERNA MÍNIMA (c) | RAIO DA BORDA (R1) | RAIO DA ORLA EXTERNA (R2) | RAIO DA ORLA INTERNA (R3) |
|--|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Urbana                                   | 450             | 09                      | 18                      | 45                 | 36                        | 18                        |
| Rural (Estrada)                          | 500             | 10                      | 20                      | 50                 | 40                        | 20                        |
| VIA (Rodovia)                            | 600             | 12                      | 24                      | 60                 | 48                        | 24                        |
| Áreas protegidas por legislação especial | 300             | 06                      | 12                      | 30                 | 24                        | 12                        |

**SINAL DE FORMA CIRCULAR**

**CORES:**  
Fundo: Branco  
Orla e Tarja: Vermelho  
Verso: Preto Fosco

| VIA    | Sinal | a   |
|--------|-------|-----|
| URBANA | Ø2400 | 40  |
|        | Ø500  | 50  |
|        | Ø750  | 75  |
| RURAL  | Ø500  | 50  |
|        | Ø750  | 75  |
|        | Ø1000 | 100 |
|        | Ø1200 | 120 |

**SINAL DE FORMA OCTOGONAL**

**CORES:**  
Fundo: Vermelho Refletivo  
Orla Interna: Branco Refletivo  
Orla Externa: Vermelho Refletivo  
Verso: Preto Fosco

| VIA    | Lado | a  | b  | α    |
|--------|------|----|----|------|
| URBANA | 250  | 10 | 20 | 135° |
|        | 350  | 14 | 28 | 135° |
|        | 400  | 16 | 32 | 135° |
| RURAL  | 350  | 14 | 28 | 135° |
|        | 400  | 16 | 32 | 135° |
|        | 480  | 19 | 38 | 135° |

-SOLICITAR O ARQUIVO DIGITAL PARA LOCAÇÃO DA OBRA COM ESTAÇÃO TOTAL.

CARIMBOS E APROVAÇÕES:

PROJETO - RESPONSÁVEL TÉCNICO: EXECUÇÃO - RESPONSÁVEL TÉCNICO: ASSINATURA - PROPRIETÁRIO (REPRESENTANTE):

IVAN JAHNKE  
Engenheiro Civil - CREA/SC 82584-1

| REVISÃO | DATA       | ALTERAÇÕES   |
|---------|------------|--|
| 001     | 05/08/2014 | INSERÇÃO DOS DETALHES DAS PLACAS E INSERÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRE |

**PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA**

RUA: XV DE NOVEMBRO, Nº 737  
CEP: 89160-015 -CENTRO  
RIO DO SUL/SC  
FONE/FAX: (47) 3531-4242  
E-mail: amavi@amavi.org.br  
http://www.amavi.org.br

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS HEXAGONAIS DE CONCRETO, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS EM PAVER DA RUA ALFREDO KUFFS, TRAVESSA A E RUA XV DE NOVEMBRO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAÇO DO TROMBUDO

ENDEREÇO: RUA ALFREDO KUFFS, TRAVESSA A E RUA XV DE NOVEMBRO - BRAÇO DO TROMBUDO - SC

CONTEÚDO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DETALHE DAS PLACAS

DESENHO: ARIEL MASSON, LUCIANO R. KRÜGER e RAFAEL G. MÜLLER  
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS: 2240,88 m²  
ÁREA DOS PASSEIOS: 764,33 m²  
EXTENSÃO DO TRECHO A PAVIMENTAR: 325,46 m  
ESCALA: INDICADA

FOLHA: 05/05

DATA: 12/05/2014

TOCOS OS DIREITOS RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL. DESENHO VÁLIDO SOMENTE ASSINADO PELO RESPONSÁVEL DO PROJETO.